

Táto cesta sa zaradila do ponuky na rok 2011 na základe priaznivej odozvy z prezentácie (obraz + slovo) na JeS KVTS. túto „prieskumnú akciu“ uskutočnila na ISLAND 8. členná výprava TVTK Trenčín (2 osobnými autami) v roku 2009. Na základe ich poznatkov, skúseností a podkladov a po konzultáciách organizačne, programovo pripravil a aj dopravu zabezpečil M. SVENTEK, ako prvá „nová tvár“ z rodiaceho sa tímu organizátorov a vedúcich našich ZhC.

Cesta sa realizovala s „novým dopravcom“ (spoločnosť LIORBUS Liptovský Mikuláš), ktorý má vhodný (24 miestny) MIDibus, a ako sa ukázalo aj vhodného vodiča, a na viac podarilo sa M. Sventekovi dojednať s dopravcom i vcelku prijateľné finančné podmienky. Vedúcim cesty bol M. Sventek, ktorý už vlani „získal ostrohy“ a ukazuje sa, že to asi bude vedieť a môže tak byť mojim pokračovateľom.

Do prístavu v DK sme sa prepravili zo SK cez PL a D a rovnako tak prebehla i cesta späť.

Podkladom pre prípravu tejto ZhC mi boli materiály, ktoré k „prieskumnej“ ceste pripravil pre členov TVTK M. Petrínek, a ktorí ju absolvovali v r. 2009 dvoma osobnými vozidlami obsadených 8 členným tímom.. Obrázky z tej cesty boli prezentované na JeS-KVTS v r. 2009, a to bolo aj dôvodom zaradenia takejto cesty do „plánu“ na rok 2010.

Na rozdiel od nich, my sme sa na okruh vydali nie proti, ale v smere hodinových ručičiek.

Celkovo bolo chladnejšie cca o 10 stupňov ako je zvykom, čo nám potvrdili aj miestni. Zo Seydisfjordu sme zamierili do Egilstaduru a potom po nákupech presun k nástupu na Stururd. Trasa tury bola úplne pod snehom, a tak sme ju vôbec nezačali, alebo pokúsili sa prejsť?..... Presunuli sme ďalej k vodopádu Hengifoss. Pod Snaefell sme sa pre dažď a iba pri + 2 stupňoch sa ani autobusom nepresunuli a vrchol sme vypustili, a zobrali sme to na juh po Stafafel a tam urobili krátke tury v okolí. Nasledoval prevoz ďalej do Skaftafelu pod najvyšší vrch – TOP Islandu Hvannadashnukur 2119m. Tu boli cca 3 dni dobrého až ideálneho počasia a hore na vrchol vyšlo celkom 18 ľudí.

Následne prevoz juhom smerom k vulkánu Hekla, Mys Dyrholaey v bol tomto období ešte zatvorený pre ochranu hniezdiaceho vtáctva. K nástupnému miestu na Heklu si s autobusom netrúfol, takže zhruba 13 km šli niektorí peso, alebo stopom. Nastala tu piesočná búrka a silný, až 80km/h vietor, a tak na vrchol nevyšiel nikto. A aj pri presune autobusom po ceste č. 26 sme mali veľké problémy s vetrom. Potom pokus o prejazd do Dúhových hôr, dostali sme sa za druhú vodnú nadrž cca 500m potom už cesta neprejazdná a peso vo vetre a cca +2 stupňoch ist pešo do Landmanalaugaru nechcel nikto. Nasledovali ďalej: Thingvellir, Gulfos, Geysir, Reykjavir, kupanie v Modrej lagune, noc na myse Reykjanest. Krásna túra bola k najvyššiemu vodopádu Glymur. Prevoz na poloostrov Snaefellness do východiska k Verneovej „Ceste do stredu zeme“. Predpoveď počasia nevyšla, bola víchrica, a tak vyšli na vrchol iba piati „borci“. Rýchlo sme sa z extrémne veterného poloostrova presunuli cez Glaumbaer až do Akureyri a potom cez Godafoss k Myvatnu. Tu bol jeden krásny deň a tak sme pešo prešli od vrcholu Vindbelgjafjal cez pseudokrateru a Dimuborgir až Hverfjal. Druhý deň mrholenie tak Krafla a Namafjal neboli až také pekné. K záveru okruh cez Husavik, niektorí si dali cestu loďou za veľrybami. Nakoniec stíhame ešte Asbyrgi a Detifoss a už sme sa tešili domov.

Celkovo sme spali dosť často v kempoch (aj kvôli vodičovi, aj kvôli chladu), niektorí občas aj v chatke. Ceny potravín boli ako zhruba ako u nás, a mali sme samozrejme dosť tam nakúpených zásob..

Vodič spal 6x v hosteli a zvyšok v autobuse, dosť sa prispôbil nášmu „štýlu“ a bol ústretový zväčša mal však možnosť voľby.

Cesta trvala celkom (zo Žiliny a späť) 25 dní, a autobusom sme najazdili celkom 6500 km. Na jedného účastníka cesta „vyšla“ na 550.€ vrátane trajektu (samozrejme okrem stravovania a nocľahov, čo bolo individuálne)

Cestu absolvovali za vedenia Mariana Sventeka, ktorý ju aj organizačne (dopravu autobusom, trajekty pripravil) nasledovní 22 účastníci: Balák A., Ballo I., Belhadj M., Čiap M., Dobrovský J., Ďuriš P., Findřík R., Klačko M., Kleskeň M., Kucharik D., Kuljovský L., Lovich B., Matejíček J., Matejíčková A., Matejíčková V., Potaš M., Stollman A., Sventek M (vedúci, ktorý ju aj pripravil), Vintrová P., Zajec V., Žiga P., Žucha J. a vodič Žiaran S. ■-msv-

