



TRÉNSIANSKY VYSOKOHORSKÝ TURISTICKÝ KLUB (TVTK), jeho vnútroorganizačná autonómna zložka
KLUB VYSOKOHORSKÝCH TURISTOV SLOVENSKA (KVTs), ÚČASTNÍKOV ZHC, PLNITEĽOV OZNAČKU AVEK
ZAKLADNÁ PONUKOVÁ INFORMÁCIA (ZPI) O ZAHRAŇNÝCH CESTÁCH (ZHC)

charakteru VHT pripravovaných na rok 2019 (ZPI 2019)

191 - HORY ALBANSKA (značka cest: HAL 191, Termin cesty: 4. 7. (streda, 18.30 z TN) - 20. 7. 2019, (nedeľa, 4.45 do TN). Doprava objednaným autobusom s 2 vodičmi. Podmienka uskutočnenia minimálne 23, maximálne 33 zavazne prihlásených účastníkov. Hlavným cieľom je uskutočniť pokus o výstup na niektoré vrcholy zaradené do plnenia odznaku AVEK v pohoroch medzi v. Al. ale aj v MNE a NK, napr. Korabi (Karabi), Baba (Peistier), Prokietie (Maja Jercece), Tomori, Daji, Athanas, Mali (Cikes, ...) Autobusom asi 1100, km. Informatívna cena dopravy objednaným autobusom a sprievodom, vrátane organizačného poplatku, pri max 33 úč. 2300 € (už 2300 €). Pretože náš autobus sa nedostane do východisk. výstupov, zabezpečenie ďalšej dopravy (furgonmi, budeme zabezpečovať (vrátane dojednania ceny) až na mieste Väčšina túr bude dvojdňová. Počas pobytku v teréne bude treba byť obzvlášť opatrní, lebo v prípade urazu, je možná pomoc len svojpomocou - horská služba tam neexistuje! Ospravedlnenie postavenie - formou členstva v Apenveriane. Vyhradené si ho na - 2019 teda už v predstihu!

192 - DOLOMITI (značka cest: VRD 192, Termin cesty: 16. 8. (piatok 18.30 z TN) - 25. 8. 2019 (nedeľa, 5.00) do TN. Doprava objednaným autobusom (28 miestnym) s 1 vodičom. Podmienka uskutočnenia minimálne 20, maximálne 24 prihlásených účastníkov. Hlavným cieľom je uskutočniť pokus o výstup na niektoré vrcholy zaradené do plnenia odznaku AVEK (zoznam najdes v Záznamníku na www.kvts.szm.sk). Cieľom cesty je absolvovanie 3 dvojdňových túr, ktoré povyšujú zastavené cesty v Dolomitoch Brentia. Via Bohettae s pokusom o výstup (nezraňovaný) na najvyšší vrchol - Cima Treccu. Pokus o výstup na najvyšší vrchol celých Dolomit **Marmolada**, pokus o výstup na najvyšší vrchol Lienzových Dolomit - **Gr. Sandspitze**, pokus o výstup na najvyšší vrchol východných Dolomit - **Antelao**, alebo alternatívne na majestáto M. Pelmo). Ako alternatíva - bude pokus o výstup na vrchol Piesanella. Autobusom asi 2550 km. Informatívna cena pri 24 účastníkoch 140 € (už

Prihlásovanie na ZHC: 1) na každý ZHC treba podať samostatnú individuálnu **ZÁVÄZNU PRIHLÁŠKU (ZP)** na formulár, ktorý si (po 1. 1. 2019) stiahni z www.kvts.szm.sk kde bude k dispozícii až od 1. 1. 2019; 2) Formulár ZP + aktuálny **Státii ZHC-TVTK** si vylíš na papier formátu A4 (210 x 296 mm); 3) úhrad. bezhotovostne na číslo účtu uvedené v o formulári ZP (gru. časť finančnej zálohy v cesty 6 191= 95 €, a u cesty 6. 192 = 70€, 4) formulár ZP vyplni ušne, ale čitateľne, vo všetkých rubrikách, a vlastnoucou r. a vlastnoucou r. ZP naskenuj (ulož do formátu PDF); 6) nasťavenou ZP odošli vybrať z vlastnej e-adresy ako prílohu na adresu: matran.petrimec@gmail.com. Do predpisu spravy napíš, svoje priezvisko a značku let. ZHC na ktorú sa prihlasuje; 7) ZP zašl v termíne (najskôr do 22. 2. 2019 do (uzavretka) - 4. 4. 2019 (vratane) 8) ZP nesplňajúca obsah, formu a spôsob odoslania nebude akceptovaná.
Organizátor ZHC všetkých prihlásených vyzoomie (e-mailom) do 20. 4. 2019 o výsledku uzavierky ZP

RAMCOVÁ CHARAKTERISTIKA ZHC-VHT, ICH CIELE - A ZAKLADNÉ PRINCÍPY PRAVIDLA A PODMIENKY ÚČASTI NA NICH.

- 1) zahraničné cesty (ZHC) majú výlučne charakter VHT, obzvlášť výsibu nepredstavujú (p-UMAR), a sú zamerané predovšetkým na plnenie podmienok odznaku AVEK - pozn. www.kvts.szm.sk.
- 2) **cesty patria do výkonnostnej turistiky** pretože sú veľmi náročné (hody jedno a viaceré túry so značným prevýšením), s obmedzenými hygienickými podmienkami, málo spánku, vysoká fyzická námaha)
- 3) **organizátorom a realizátorom** ZHC je Trenčiansky Vysokohorský turistický klub (TVTK Trenčín), jeho národná vnútroorganizačná autonómna zložka - KLUB VYSOKOHORSKÝCH TURISTOV SLOVENSKA (KVTs). Účastníkov ZHC Organizátor každoročne, vždy k 17.11. zverejní ZPI o pripravovaných ZHC na budúci rok s uvedením podstatných údajov o každej ZHC, (spôsob jej organizácie a prihlásenia)
- 4) **každý uchádzač o účasť na ZHC musí mať v čase podania ZP absolvovaný kurz ZAKLADY VHT (KUZVHT), a doklad o jeho absolvovaní.** (Na KUZVHT získas základné vedomosti, poznatky ako i zručnosti nevyhnutne potrebné pre bezpečný výkon Vht z obrazom najmä na pravidlo. Ze pobyty vo vysokohorskom teréne je bezpodmienečne v min. 3 dňovej skupine, v nezhodnom a ľadovcovom minimálne 5 dňovej).
- 5) **vedúcim skupiny počas túry** (jeho prave zodpovední) je najskusejší účastník i učiteľ VHT, ak v skupine nie je tak najskusejší člen. Účastníci skupiny musia plniť pokyny, a byť mu vždy napomocní.
- 6) **účastník si sám** (podľa zaslaného programu) následuje popis tras, túr a ziská si potrebné turistické mapy (istatimulní z internetu)
- 7) **vybavenie účastníka** (výstroj a výbora) pre výkon Vht počas ZHC musí zodpovedať turom uvedeným v programe - každý sa zabezpečí sám
- 8) **doprava: objednaným autobusom** - cestuje sa spravidla a počas noci, Doprava na časti cesty rym prostredkom - je zahrnutá v cene ZHC
- 9) **uyovanie organizátor, nezábezpečuje** - v uradnom mieste si ho volí a ziská si, spravidla priamo v horskom prostredí, po dvojdňových, sianoch (ľahké samonosné, max. 120x120x200cm), alebo bvakovaním, priprave na chatach (ak sú). Poplatky za ubytovanie si hradi každý sám.
- 10) **spravovanie** s meš každý sám, alebo vo dvojdňovej, zo zásob vezaných z domú len na **prvé 4 dňi** a na každé ďalšie 3-4 dňi dokupovaných počas cesty. Tápú stravu si každý pripravuje na malom varči (napr. VAR-2).
- 11) **hygienické podmienky** na ktere si zvyknú, nie sú počas cesty garantované - v prírode zásadne nepoužívame žiadne mydlo / sabony / k.
- 12) **každý musí mať funkčný mobil** (a už z domu nabiť: powerbanku).

B - PODMIENKY ÚČASTI NA ZHC PRE UCHADZACOV

- 1) **Cesty sú nevarnejé** - sú klubovými, podiatlmi organizovaným a ponádaným TVTK Trenčín a majú charakter **výberového** podujatia.
- 2) **Účastník ZHC súhlasí**, že následom na ZHC sa stáva i členom KVTs
- 3) **Výber účastníkov z radov uchádzačov** vykoná hlavný koordinátor (HK) KVTs, ak počas záujemcov presne určené maximum. Kritéria sú v Státii ZHC (pozn. www.kvts.szm.sk). Priontu je stupeň udeleneho odznaku AVEK.
- 4) **ZP si môže podať aj uchádzač, ktorý ešte nie je nositeľom niektorého stupňa odznaku AVEK** (nováčik) za podmienky ak si nadi, autora, z radov členov KVTs (obaja to uvedú do svojich ZP).
- 5) **podmienkou akceptovania ZP** je uverešenie všetkých požadovaných údajov a splnenie podmienok uvedených v bodoch A.3) - A.12)
- 6) **Podmnovm realizácieho, vedúceho cesty (VVC)**, je **súhlasť a evidovať dodržiavania všetkých podmienok pre ZHC účastními** počas jej konania a nerobizane niektoré z nich na ZHC absolvovaných v minulosti, je dôvodom nezahradenia medzi účastníkmi.
- 7) **uchádzačom o účasť na ZHC**, odporúčam vybrať si celoročné postavenie formou členstva v OEAV, platie nelen v celej Európe, ale na ostatnom svete, skápbu si.
- 8) **Zaujímavou ktor, neuspēju vo výberovom konaní a teda nebudu nezahradené na ďalšiu ZHC**, dostanu zaobovodene písomne vyzoomenie



KLUB VYSOKOHORSKÝCH TURISTOV SLOVENSKA (KVTs) - účastníkov zahraničných ciest VHT
INFORMAČNÍK KVTs
Jeseň 2018
www.kvts.szm.sk
číslo 36

Máme za sebou leto. Leto, ktoré nejedného z nás svojimi nadprirodzenými teplotami, mňa nevymyjajú, aj potaplo. Takéto teplo nezapamätám, ale vraj si máme zvykať. Samozrejme že to pozračilo aj ľadovce, ktoré sustavne ale čoraz intenzívnejšie ubúdajú. Zmenil sa o tom aj M. Svetlek pri popise ich vlnajúceho výstupu na Pressanelli. Ako si môžete ďalej prečítať, potvrdili to aj účastníci tohorodnej skupinovej ZHC do Južnej Skandinávie. Tento úvodník však píšem jeseňom. Informačník, ale i tak sa musím zmeniť i o neobvykle teplom počasi dlhého babieho leta.

Začiatkom októbra som bol v Roháčoch, kde sa konal už 26. ročník podujatia Vht, Jeseňme Roháče. Pri výstupe na majestátnu Osobitu moje oči upútať naplno rozvíhnuté Horce Čiúzové !!! No a šokovaný som bol teraz, druhú novembrovú

36.1 ZHC VRCHOHY PEVNINSKÉHO GRÉCKA (VPG) 18.05. - 04.06.2018 (17dňi) minireport)

Na základe záujmu, ktorý v nás vzbudila na JeS-KVTs prezentácia zo sukromnej zahraničnej cesty členov KVTs - účastníkov ZHC z minulých rokov do Grécka z roku 2017, sa rozhodla sa ďalšia skupina členov KVTs-účastníkov ZHC usporiadať veľmi podobnú cestu (taktiež ako „súkromnú akciu“ - teda nie presne podľa pravidiel platných pre cesty autobusom a organizovaných TVTK Trenčín, ktoré sú spravidla v období 15.6 do 15.9, kde sa vonpre skladá záloha a pláť sa aj organizačno-administratívny poplatok)

Hlavnými cieľmi tejto 17-dňovej zahraničnej cesty charakteru VHT boli vrcholy zaradené do plnenia podmienok odznaku AVEK (Atraktívne Vrcholy Európskych Krajín) ležace v pohorách Plannia Sar, Pindos, Vardoussia, Gionia, Parnassus, Kyllini, Taygetos, Dirfi a Olympos ako aj významné pamiatky v tejto koltskej civilizácie. Na cestu sme vyrazili overeným 8-miestnym Renaultom Trafic.

Netradične vyrazíme z Košíc lebo práve odtiaľ máme požičané auto. Priberáme jednu účastníčku v Budapešti na letisku a merime po pohodlných diaľnicach do Macedónska. Vysoký SMOLIKAS, najvyšší bod Pindosu. Pamätám si úspešne zdoľavame TITOV VRH /2748m/ zväčša v hmliстом počasí.

Ďalší presun, zakončený opäť hodinou po polnoci, nás privádza pod chatu Smolikas. V pohodovom tempe zdoľavame 2637m vysoký SMOLIKAS, najvyšší bod Pindosu. Pamätám si spomínam, že za 15 rokov sa tu nič nezmenilo. Obdivujeme neuveriteľne celom Grécku. Zvyšok dňa strávieme prehladkou mestiečka Kontisa so stredovekým klenutým mostom.

Následujúci deň volíme „oddychovy“, 19km dlhý kanon Vikos aj s brodením oca 2km úseku na konci. Nuž sprievodca je písany na letnu sezónu. Pohľad do hĺbky kanonu na záver dňa z vyhladky Oxa je však úžasný!

Následuje výstup na vrchol **GAMILA /2497m/** s netradične preprehenu chatou a krásne rozkvitnutými krasovými jaskyňa.

Pod Taygetos sa presúvame skაკkou cez miestne zapadnuté údolia ako z filmu. Píknikové miesto pri prameni Maganari ponúka komfortný prístrešok aj táborskú a aj príležitosť osláviť ľahké meniny pri opekačke. Výstup na panoramaticky výhledom na výše 100km dlhý hlavný hrebeň. Nasleduje oddych v kempu na pláži spresnený výhledom na najjužnejší bod Peloponezu mys Tenaron. Západ slnka pri mraľaku sme však stihli! Parnáky aj mesto Sparta nie sú tak honosné ako Atény avšak Mykény /JUNESCO/ tento dojem bohato vyvažujú. Deň končíme na chate pod vrcholom DIRFI.

Ranná hmľa a aj 100kmh nárazy vetra nás prekvapia avšak neodradia od zdoľania 1743m vrcholu. Nasleduje rýchly presun do Kalambaky pod kláštor Meleora. Dobré vybavený kemp nás prepuká nízkou cenou a príjemným prostredím.

Následujúci deň začneme turistickou trasou pomedzi zlepenkové útvary a pokračujeme oficiálnou prehladkou kláštora Great Meteoron aby sme ho ukončili na P pri prameni



KLUB VYSOKOHORSKÝCH TURISTOV SLOVENSKA (KVTs) - účastníkov zahraničných ciest VHT
INFORMAČNÍK KVTs
Jeseň 2018
www.kvts.szm.sk
číslo 36

Prionia pod Olympom: Peľo si prístupne aby zbolal aj STEFANI 2909m/ a m ostári sa s nim stretávajú priamo na vrchole MYTIKASU 2917m/cca na poludnie. Na zostupe zdoľavame aj SKALU 2866m/ a SKOLIO 2911m/. Záver náročného dňa ešte väčšina skupiny doplní o roklinu Enipeas.

Nocľah na pláži je skvelou bodkou náročného dňa. Nasleduje prehladka Soluná/UN/ a aj novo vybudovaného centra Skopje vrátane tureckého bazaru. Nocueme už nad detinkou Staro Selo

36.2 ZHC VRC HOLY SLOVINSKA (VSL) (13.7. - 21.7.2018 (8 dní))

Bola to jediná ZHC z ôvčok ponúkaných v ZPI (ZIN) na rok 2018, ktorá sa uskutočnila objednaným autobusom, a nie skupinovo - individuálne ako hore uvedená ZC) tak ako to bolo plánované. Autobus bol objednaný v dopravní z BX, s ktorým už jazdíme niekoľko rokov. Aj keď sme autobus mali objednaný v predstihu, aj teraz mal doprava problém „zomrať“ do neho vodiča. Nakoniec dva dni pred odchodom som sa dozvedel, kto nás, ako vodič, previezla. A tiež, neobvyklý ŠPZ autobusa IVECO WING (PB XXS PB). Vodič je vekom mládý a v dúchu dúram, že má aj skúsenosti s jazdením v cudzine, čo sa neskôr ukázalo ako opodstatnené. Je ptaok, 13-lehu a dúfam, že nám to priniesie šťastie (!)

Po vyriešení obvyklých problémoch, ako to všetko do autobusa natičť. Vyštartovali sme podľa „plánu“ o 19.00 z „dvoja“ Žel. stanice v Trenčine, ako už niekoľko ráz. Všetci (24) nastúpili v Trenčine, a tak sme cestou „nedoberali“ už nikoho. Na hrp Jarovce vodič kupil patríču „kartu“, a po rozbehnutí sa po diaľnici, minú plánovanú odbočku „nalkovane“ jazdy na cestu č. 50 na Eisenstadt. Po polnoci sme si dali (ešte v AT) 45 min BP, po nej sme pokračovali. V Maribore som po precitnutí z bozenia zistil, že namiesto obočenia z z diaľnice si z širneme ďalej. Nakoniec sme o 02.30 po absolvovaní 505 km jazde zaparkovali v výz. stredisku Rogla v pohori Pohorje. Rozhadzujeme karmatky, a spacáky a unavení zaihneme (na 3 hod) kde sa od - vodič samozrejme v autobuse. Tu ma naplánovaný 9 hod PQV

Vydávame sa po skupinkách po Slovenskej tranzverzále smerom na kótu ROGLA s rozliadňou (163 schodov). Výchľay máme fantsiaticke a prekvapuje ma množstvo pahorkov pokrývajúcich nádhernými ihličnatými lesmi. Po zostupe deme obdivovať Lovnské jezero s mni rozliadňou. Potom už len trocha hore - s Ribniškou kóťou, a po zostupe sa zastavíme pri chate Ribniška kóča 1507m. kde z batobov konzumujeme oreksorenie „dona pripravene“ raitaky A stupame na najvyšší kopec celého Pohoria - ČRNI VRH 1543m zaradený do odznaku (AVEK). Na vrchole perferka túlčička zaujímavý vrcňový krňz. a v Slovinsku neodmysliteľné vrcňové razitko ale i veľa turistov. Výchľay máme „slušné“. Pokračujeme hrebeňom (strečujeme množstvo cyklistov, ale i s elektro bicyklami) ďalej do s. Kópe, kde je chata Gromiškov dom č. 1610. Kópe (pristup sem aj, asľaitovku cestou). Počas čakania na náš bus niektorí si vyšli aj na VELIKA KOPE 1541m druhý najvyšší vrch Pohoria). Nás autobus pre nás sem vyšiel o 15.45, bleskovo zaujímame miesta a začíname prevoz ku osade Rogliavce, odkiaľ máme naplánovaný výstup na vrch Velika Raduha. Pred 18.00 sme na mieste. Varenie, balenie a postupný odchod „na ťažko“ po družstvách smerom hore ku chate na Loki

Spalo sa rázne neďaleko chaty na Loki, kde sa došlo už pri žetovkách, a zväčšou vyražame na vrchol VELIKA RADUHA 2026m najvyššieho slovniska 2000-ka (zaradená do odznaku AVEK), kde prví boli okolo 7.30. Dve miniskupiny sa rozhodli

výstup na LJUBOTEN 2498m/, pripomínajúci z diaľky tatranský Kivrián, s 1600m; prevýšena je skvelou bodkou za výstupom. 1500 kilometrový nonstop presun domov vďaka trom vodičom zdoľavame úspešne, a cestu postupne cez BA, NiMv, ZA končíme o 9:00 v KE. Cestu v dážke 17 dní a 6005 km absolvovali pod vedením M. Svientka

Cestu absolvovalo 8 účastníkov: M. Belhadj, D. Reiser, K. Sasková, P. Sidoš, M. Svientek, J. Tarana i Taranová a ako vodič Horňák J. ● Marian Svientek, 2018

Vyrazil na vrchol „naľahko“ až ráno o 5.00. Výstup sa podarilo absolvovať (prví sa vrátili pred 12-tou. Problémy mali niektorí s návratom ku busu v určenom čase. Zašli sme pre nich (asi 3 km) do Solčavy kde nechtiac zisli. Solčavu opúšťame o 14.30 a smerujeme cez Kamník, Ljubljano, Pivku, lirsku Bistricu pod Velikí Snežnik, na Planinski dom na Sviščák 1242m. Aj tu nás vodič „v zápale boja“ takmer uniesol do HR, museli sme sa viac km vrátiť na správne číslo cesty. Nakoniec sme o 18.45 pri chate Ubytovanie - časť v chate, časť pod „prístreškom“, niektorí pod stanom. Nedočkaví vyrazili hneď na vrchol VELIKÍ SNEŽNIK 1796m v rovnomernom pohori na juhu SLO. Pre nedisciplinovanosť niektorých sme mali problémy s chatárom, ktorý je zároveň „siražom“ chalovej osady. Problém sa nakoniec vyrieši k jeho i našej spokojnosti

Na vrchol sme vyrazili „naľahko“ zväčš ráno, tesne po piatej. Čakalo nás zhruba 550 m prevýšena. Nik z účastníkov tejto ZHC už ešte nebol, a tak sme sa tešili na slubované nekonečné výhľady až na Jadranské more. Cesta v druhej polovici výstupu šla strmým škrapovým terénom s množstvom piesku na vrchole aj horskej kvepy. Výchľay, nesklamali, šokovalo nás, a batože aj množstvo pieskovic. Chata priľpená v bočnej stene vrcholu ako lavosivce hnezo bola otvorená, zastavili sme sa v nej, ale von nás to lákalo viac. Návrat rovnakou trasou bol bezproblémový, a tak sme presne na poludnie pusili na cestu dole. Počas BP sme sa v prezabosbi potíravami a smerujeme do Julských Alp

Zaparkujeme po 16-jej, na P. pri Aljaževom dome. Uchvatnom „kóti pod severnou stenou Triglavu, Ubytovanie tu vopred zarezovali v vlastnej iniciatívy M. Svientek Večer sa robili alternatívy, kto, s kým, a čo si vyberie z odporúčaného programu na 2 dni v tomto úchvatnom prostredí. Väčšina si vybrala za cieľ najvyšší vrchol Julských Alp a celého SLO TRIGLAV 2863m + RJAVINA s nocovaním na Dome Stanica, a zvyšok (čo už na Triglav v minulosti boli) si vybrali druhý najvyšší vrchol ŠKRATLICO 2738m + STENAR s nocúdom na Bivaku IV (V dúchu si spomínam si na r. 1974, keď som ja prvý raz vysúpil na Triglav Bambergovou cestou od s. Luknja.) Pripravujúce krásne počasie umožnílo všetkým zvolené túry bezpečne absolvovať, a tak po 2 dňoch sa pred 18.00 vydáme autobusom na presun (so zástavkou pri Slape PERIČNIK) pod pohorie Karavanky z juž. strany. Po hodine jazdy zaparkujeme za Završičnou v prekrasnom prostredí, voľne prístupného rekreačného areálu. Tu aj prebivkujeme.

Zavčas ráno vyražame „naľahko“ na VELIKÍ STOL 2236m, najvyšší vrchol pohoria Karavanky. Niektorí šli po chatu Valvasorjev dom ešte po večer, ostatní až zväčš ráno. Vrchol sme úspešne zdolali!

Po úspešnom zdolani vrcholu sme sa okolo 16.00 začali premiestňovať (v Kranji sme doplnili potraviny) do Zg. Jezerska nášho zvoleného východiska v Karmnických a Savinskiých Alpách. Niektorí sa ubytovali hore na Českej koči, iní v lesackej budě. Tu sa úspešne absolvovali výstupy na najvyšší GRINTOVEC 2586m

a JEZERSKU KOČNU 2540m. Niektorí stihli absolvovať aj novú zavorovanú pot (via feratu). Na konci sme sme oňa a prakticky po úspešnom absolvovaní celého plánovaného programu pršli meteorológom „avizované“ burky ktoré mali trvať i nasledujúci deň, a tak sme sa rozhodli por skorší odjazd domov. Do Trenčína sme šťastlivo „dorazili“ ráno pred piatou hodinou, takže stihli nychlik z TN (o 5:14) do Kocic.

Cestu pripravil a viedol M. Petrinec, a okrem neho ju absolvovalo ďalších 23 účastníkov: Balák P., Ballo I., Belhadj M.,

36.3 HORY JUŽNEHO NÓRSKA (HJN) august 2018 – 12 dní

4-členná skupina uskutočnila ZC do Južného Nórska. Uskutočnila sa v priebehu augusta v trvaní 12 dní.

Jej hlavnými cieľmi boli výstupy na vrcholy Galdhøpingen, Gitterind, Fanariken, Preikestolen a tiež túra hrebeňom BESSEGEN. Doprava bola seslamiestným os. autobusom Mira Ronca, ktorý sa za volantom striedal s Jurom. Dúbravom. Na prípravu trasy cesty a programu sa pri koordinácii Mira Tomanu podieľali všetci potenciálni účastníci. Ubytovanie výlučne formou bivakov.

36.4 PO 20 ROKOCH BUDE TREBA VYKONAŤ PODSTATNÉ ÚPRAVY/ZMENY (KVTS, AVEK, ZHC) ...

Keďže sa pravidelne stretávame už 18 rokov od vytvorenia / vzniku KVTS, a bliži sa 20-ka je treba na základe vlastných poznatkov vyplývajúcich z hľadania optimálnych riešení naplnenia poslania KVTS, sprisniť a aktualizovať znenia pravidiel pre všetky aktivity súvisiace s našou činnosťou a aktivitami.

Tento relatívne dlhý čas aj prevrtil pôvodné zámyery a cieľe stanovené pri vytvorení KVTS a preto je vhodné upraviť systém našich aktivít a niektoré aj doplniť alebo zručkovat. Uvažujem aj z aplikáciu niektorých nasledovných poznatkov, ktoré však nie sú jedinými:

1. Autobusom bude TVTK pripravovať iba jednu ZHC, pričom účastníkmi už budú môcť byť len tí, čo sa už zapojili do plnenia odznaku AVEK + max. štyria noví zaregistrovaní záujemcovia, 2. Vytvorí sa systém registrácie záujemcov o plnenie odznaku AVEK, 3. Upraví sa niektoré podmienky plnenia uvedené v Záznamníku, 4. Bude vyvorený systém registrácie záujemcov o plnenie podmienok odznaku AVEK; 5. Už od r. 2019 sa zmení štruktúra a.i. obsah programu JeS.

36.5 UDELENÉ ĎALŠIE ODZNAKY A MEDAILY AVEK (k 1.11.2018)

V tomto roku sa potvrdil narastajúci záujem o plnenie podmienok odznaku AVEK. Do stanoveného termínu (kazdoročne 10.10.) som dostal k posúdeniu a po jej kladnom výsledku udelil nasledovným pinitelom podmienok (po jednotlivých stupňoch):

I. stupeň: Gavorová Zuzana - č.131; Mierhtová Lýdia - č.132; Klučka Ján - č.133; Marman Vladimír - č.134; Marmanová Alžbeta - č.135; Gábršiová Mária - č.136; Belhadjová Lubica - č.137; Mark Nadežda - č.138; II. stupeň: Darula Milan - č.086; Marman Michal - č.087;

Bereš, P., Botoc M., Doležal J., urášova A., Fabryjova M., Chmurná D., Izakova K., Jencič J., Kúšova B., Kleska M., Ladčáková J., Mederák J., Murček V., Nač M., Pinter P., Reiser D., Slobodová E., Srdoš P., Stollmann A., Svientek M., z ktorých štyria s nami cestovali prvý raz. Dopravu vykonala spoločnosť Dorrtrans 29 miestnym autobusom IVECO WING-euro 6, ktorý s určitými orientačnými problémami „solerol“ vodič Otáčovec Lubo. Autobusom - 1660 km a náklady na dopravu + OAPripadajúce na 1 uč boli zhruba 90€.

spojení aj s vlastnou prípravou stravy zo zásob prevážne vezenných z domu

Počásie podobné ako vtedy u nás, teda teploty nad 30 stupňov Celсія. Autom najazdili takmer 6000 km, trajektom sa pri ceste tam plavili z Rustocku do Gedseru a pri ceste späť z Rodby do Puttgardenu. Cesty sa okrem už hore uvedených ešte zúčastnili Miro Toman a jeho priateľka Nadežda Merk. Celkové náklady na 1 účastníka vyšli cez 350€. ■ MfRo+JuDu

V záujme udržania „kvalitatívnej úrovne“ na JeS budú (povinne?) prezentovať skupiny, ale i jednotlivci (na dr. cestujúci, s CK) svojich 11 výstupov ešte „pred odovzdaním odznaku / medaily príslušného stupňa, čím sa zaviedie do podmienok overovania vykazovaných výstupov určitý stupeň overiteľnosti; 6. Zvažujem podnety na rozšírenie terajších 9. na 12 stupňov odznaku 7. Odznak AVEK bude mať samostatnú web stránku; 8. Budem hľadať (v okruhu 50 km od Žiliny) turistický klub s právnu subjektivitu, ktorý by sa zaviazal zabezpečiť priestorovo a technicky (miestnosť asi 60 miest s možnosťou dokonalého zatemnenia) organizovať JeS-KVTS; 9. JeS-KVTS bude mať výlučne naplň charakteru Vht (terén do max. II.0 UJAA vrátane); 10. Zjednoduším a upravím výšku poplatkov za odznaky / medaily AVEK; 11. Vo všetkých dokumentoch súvisiacich s KVTS a najmä odznakom AVEK sa musí uvádzať, že KVTS vznikol a pôsobí v TVTK Trenčín, ako jeho vnútroorganizačná autonómna zložka - predsedsa TVTK je tak súčasne aj hl koordinátorom KVTS. ■ -pc-

Chovňák správca medailí