



Máme za sebou leto. Leto, ktoré nejedného z nás svojimi nadnormálnymi teplotami, mňa nevynímajúc, aj potrápilo. Takéto teplé leto nepamätám, ale vraj si máme zvykať. Samozrejme že to poznačilo aj ľadovce, ktoré sústavne, ale čoraz intenzívnejšie ubúdajú. Zmienil sa o tom aj M. Sventek pri popise ich vlnajšieho výstupu na Pressanellu. Ako si môžete ďalej prečítať, potvrdili to aj účastníci tohoročnej skupinovej ZhC do Južnej Škandinávie Tento úvodník však píšem jesenného Informačníka, ale i tak sa musím zmeniť i o neobvykle teplom počasí dlhého babieho leta.

Začiatkom októbra som bol v Roháčoch, kde sa konal už 26. ročník podujatia Vht, Jesenné Roháče. Pri výstupe na majestátnu Osobitú moje oči upútali naplno rozkvitnuté Horce Cluziove !!! No a šokovaný som bol teraz, druhú novembrovú

nedelu, keď som počas zostupu z Veľkého Manína do Záskaľia „objavil“ jeden plne rozkvitnutý kvet Prvosienky jarnej. Mojm fotoaparátom som si to všetko samozrejme aj zdokumentoval. A keď som už spomenul Roháče, musím spomenúť aj to, že sme sa zastavili aj na symbolickom cintoríne nad chatou Zverovka, a pripomenuli sme si aj nášho nebohého priateľa, Lacka Tótha, ktorý nás pred 10 rokmi opustil.

Tiež sa ešte stále zamýšľam nad ďalšími eventualitami s pokračovaním aktivít, ktoré sú spojené s prirodzeným vývojom obsahu a foriem v KVTS. Niektoré úvahy o možnostiach ako ďalej som už uviedol v predchádzajúcich číslach Informačníka KVTS, a o niektorých sa tu v tomto čísle zmienim

M. Petrínek, hl. koordinátor KVTS

36.1 ZhC VRCHOLY PEVNINSKÉHO GRÉCKA (VPG) 18.05. – 04.06.2018 (17dní) minireport

Na základe záujmu, ktorý v nás vzbudila na JeS-KVTS prezentácia zo súkromnej zahraničnej cesty členov KVTS – účastníkov ZhC z minulých rokov do Grécka z roku 2017, sa rozhodla sa ďalšia skupina členov KVTS-účastníkov ZhC usporiadať veľmi podobnú cestu (taktiež ako „súkromnú akciu“ – teda nie presne podľa pravidiel platných pre cesty autobusom, a organizovaných TVTK Trenčín, ktoré sú spravidla v období 15.6 do 15.9., kde sa vopred skladá záloha a platí sa aj organizačno-administratívny poplatok).

Hlavnými cieľmi tejto 17-dňovej zahraničnej cesty charakteru VhT boli vrcholy zaradené do plnenia podmienok odznaku AVEK (Atraktívne Vrcholy Európskych Krajín) ležiace v pohoriach Planina Šar, Pindos, Vardoussia, Giona, Parnassus, Kyllini, Taygetos, Dirfi a Olymp ako aj významné pamiatky v tejto kolíske civilizácie. Na cestu sme vyrazili overeným 8-miestnym Renaultom Traffic.

Netradične vyrážame z Košíc lebo práve odtiaľ máme požičané auto. Priberáme jednu účastníčku v Budapešti na letisku a mierime po pohodlných diaľniciach do Macedónska. Z lyžiarskeho strediska Popova Šapka po pár hodinách spánku úspešne zdolávame TITOV VRH /2748m/ zväčša v hmlistom počasí.

Ďalší presun, zakončený opäť hodinu po polnoci, nás privádza pod chatu Smolikas. V pohodovom tempe zdolávame 2637m vysoký SMOLIKAS, najvyšší bod Pindosu. Pamätníci spomínajú, že za 15 rokov sa tu nič nezmenilo. Obdivujeme neuveriteľne zachovalé lesy a to netušíme, že to bude pravidlom v celom Grécku. Zvyšok dňa strávime prehliadkou mestečka Konitsa so stredovekým klenutým mostom.

Nasledujúci deň volíme „oddychový“ 19km dlhý kaňon Vikos aj s brodením cca 2km úseku na konci. Nuž sprievodca je písaný na letnú sezónu. Pohľad do hĺbky kaňonu na záver dňa z vyhlídky Oxia je však úžasný!

Nasleduje výstup na vrchol GAMILA /2497m/ s netradične preplnenou chatou a krásne rozkvitnutými

horskými lúkami. Aj dedinka Mikropapigo má svoje stredoveké čaro. Počas 300km presunu ďalej na juh obdivujeme 2,9 km dlhý most Rion Atirion. V pohorí Vardoussia nás prekvapí doslova alpský ráz. Sme tu úplne sami a máme dojem, že na 2495m vysoký KOROKAS nikto nechodí. Kemp pri mori v ltee si vychutnávame a rovnako aj preplnené Delfy/UN/.

Po kultúre opäť dobre padne výstup na PIRAMIDI /2507m/ v pohorí Giona a na záver dňa aj LIAKOURU /2457m/ z lyžiarskeho strediska Parnassus. Dokonalý bivak pri prameni vody nás skvele pripraví na Atény, ktoré nás čakajú ďalší deň. Akropola, múzeum ale aj Mt. Lycabettus s hviezdárňou sú náročnejšie ako horská turistika a sme radi, že po 5h mierime do ďalších hôr na juh so zastávkou v Korinte /priplav + staré mesto/. Lyžiarske stredisko Zaria je ideálnym miestom na bivak aj keď vrchol PLAKES /2374m/ TOP pohoria Kyllini sa nám skryl v hmle a neponúkol výhľady. Spestrením je len miestna krasová jaskyňa.

Pod Taygetos sa presúvame skratkou cez miestne zapadnuté údolia ako z filmu. Piknikové miesto pri prameni Maganiari ponúka komfortný prístrešok aj táborisko a aj príležitosť oslaviť Iľkine meniny pri opekačke. Výstup na PROFITIS ILLIAS /2407m/ v ideálnom počasí nás obdarúva panoramatickými výhľadmi na vyše 100km dlhý hlavný hrebeň. Nasleduje oddych v kempe na pláži spestrený výletom na najjužnejší bod Peloponézu mys Tenaron. Západ slnka pri majáku sme však stihli! Pamiatky aj mesto Sparta nie sú tak honosné ako Atény avšak Mykény (UNESCO) tento dojem bohato vynahrádzajú. Deň končíme na chate pod vrcholom DIRFI.

Ranná hmla a aj 100km/h nárazy vetra nás prekvapia avšak neodradia od zdolania 1743m vrcholu. Nasleduje rýchly presun do Kalambaky pod kláštory Meteora. Dobře vybavený kemp nás prekvapí nízkou cenou a príjemným prostredím.

Nasledujúci deň začneme turistickou trasou pomedzi zlepencové útvary a pokračujeme oficiálnou prehliadkou kláštora Great Meteoron aby sme ho ukončili na P pri prameni

Prionia pod Olympom. Peťo si privstane aby zdolal aj **STEFANI /2909m/** a mi ostatní sa s ním stretávame priamo na vrchole **MYTIKASU /2917m/** cca na poludnie. Na zostupe zdolávame aj **SKALU /2866m/** a **SKOLIO /2911m/**. Záver náročného dňa ešte väčšina skupiny doplní o roklinu Enipeas.

Nocľah na pláži je skvelou bodkou náročného dňa. Nasleduje prehliadka Solúna/UN/ a aj novo vybudovaného centra Skopje vrátane tureckého bazáru. Nocujeme už nad dedinkou Staro Selo.

Výstup na **LJUBOTEN /2498m/**, pripomínajúci z diaľky tatranský Kriváň, s 1600m prevýšenia je skvelou bodkou za výstupmi. 1500 kilometrový nonstop presun domov vďaka trom vodičom zdolávame úspešne a cestu postupne cez BA, NMnV, ZA končíme o 9:00 v KE. Cestu v dĺžke 17 dní a 6005 km absolvovalo pod vedením M. Sventeka

Cestu absolvovalo 8 účastníkov: *M. Belhadj, D. Reiser, K. Sásiková, P. Srdoš, M. Sventek, J. Tarana, I. Taranová a ako vodič Horňák J.* • © Marian Sventek, 2018

36.2ZhC VRCHOLY SLOVINSKA (VSL) (13. 7. – 21. 7. 2018 (8 dní))

Bola to jediná ZhC z dvoch ponúkaných v ZPI (ZIN) na rok 2018, ktorá sa uskutočnila objednaným autobusom, a nie „skupinovo - individuálne“ ako hore uvedená ZC) tak, ako to bolo „plánované“. Autobus bol objednaný u dopravcu z PX, s ktorým už „jazdíme“ niekoľko rokov. Aj keď sme autobus mali objednaný v predstihu, aj teraz mal dopravca problém „zohnať“ do neho vodiča. Nakoniec dva dni pred odchodom som sa dozvedel, kto nás, ako vodič“ povezie. A tiež i neobvyklú ŠPZ autobusa IVECO WING (PB XXS PB). Vodič je vekom mladý a v duchu dúfam, že má aj skúsenosti s jazením v cudzine, čo sa neskôr ukázalo ako opodstatnené. Je piatok, 13-teho a dúfam, že nám to prinesie šťastie (?)

Po vyriešení obvyklých problémoch, ako to všetko do autobusa natlačiť, Vyštartovali sme podľa „plánu“ o 19:00 z „dvora“ žel. stanice v Trenčíne, ako už niekoľko ráz. Všetci (24) nastúpili v Trenčíne, a tak sme cestou „nedoberali“ už nikoho. Na hrp Jarovce vodič kúpil patričnú „kartu“ a po rozbehnutí sa po diaľnici, minul plánovanú odbočku „nalinkovanej cesty“ na cestu č. 50.na Eisenstadt. Po polnoci sme si dali (ešte v AT) 45 min BP, po nej sme pokračovali. V Maribore, som po precitnutí z bdenia zistil, že namiesto odbočenia z z diaľnice si to šinieme ďalej. Nakoniec sme o 02:30, po absolvovaní 505 km jazdy zaparkovali v lyž. stredisku Rogla v pohorí Pohorje.. Rozhadzujeme karimatky a spacáky, a unavení zalíhame (na 3 hod) kde sa dá – vodič samozrejme v autobuse. Tu má naplánovaný 9 hod.POV.

Vydávame sa po skupinkách po Slovinskej tranzverzále smerom na kótu **ROGLA** s rozľadňou (163 schodov). Výhľady máme fantastické a prekvapuje ma množstvo pahorkov pokrytých nádhernými ihličnatými lesmi. Po zostupe ideme obdivovať Lovniške jezera s mini rozľadničkou. Potom už len trocha hore – trocha dole a sme pri zaujímavom pamätníku na kóte nad s. s Ribniškou kočou, a po zostupe sa zastavíme pri chate Ribniška koča 1507m, kde z batohov konzumujeme oneskorené „doma pripravené“ raňajky. A stúpame na najvyšší kopec celého Pohorja – **ČRNI VRH 1543m** zaradený do odznaku (AVEK). Na vrchole perfektná útulnička, zaujímavý vrcholový kríž, a v Slovinsku neodmysliteľné vrcholové razítko, ale i veľa turistov. Výhľady máme „slušné“. Pokračujeme hrebeňom (stretávame množstvo cyklistov, ale i s elektro bicyklami) ďalej do s. Kope, kde je chata Gromiškov dom pod Veliko kope (prístup sem aj asfaltovou cestou). Počas čakania na náš bus niektorí si vyšli aj na **VELIKA KOPE 1541m**, druhý najvyšší vrch Pohorja). Náš autobus pre nás sem vyšiel o 15:45, bleskovo zaujmeme miesta a začíname prevoz ku osade Rogilovac, odkiaľ máme naplánovaný výstup na vrch Velika Raduha. Pred 18:00 sme na mieste. Varenie, balenie a postupný odchod „na ťažko“ po družstvách smerom hore ku chate na Loki.

Spalo sa rôzne neďaleko chaty na Loki, kde sa došlo už pri čelovkách. a zavčasu vyrážame na vrchol **VELIKA RADUHA 2062m** najvýchodnejšia slovinská 2000-ka (zaradená do odznaku AVEK), kde prví boli okolo 7:30. Dve miniskupinky sa rozhodli

vyráziť na vrchol „naľahko“ až ráno o 5:00. Výstup sa podarilo absolvovať (prví sa vrátili pred 12-tou. Problémy mali niektorí s návratom ku busu v určenom čase. Zašli sme pre nich (asi 3 km) do Solčavy, kde nechtiac zišli. Solčavu opúšťame o 14:30 a smerujeme cez Kamnik, Ljubljano, Pivku, Ilirsku Bistricu pod Veliki Snežnik, na Planinski dom na Sviščakih 1242m. Aj tu nás vodič „v zápale boja“ takmer uniesol do HR, museli sme sa viac km vrátiť na správne číslo cesty. Nakoniec sme o 18:45 pri chate. Ubytovanie - časť v chate, časť pod „prístreškom“, niektorí pod stanom. Nedočkavci vyrázili hneď na vrchol **VELIKI SNEŽNIK 1796m** v rovnomennom pohorí na juhu SLO. Pre nedisciplinovanosť niektorých sme mali problémy s chatárom, ktorý je zároveň „strážcom“ chatovej osady. Problém sa nakoniec vyriešil k jeho i našej spokojnosti

Na vrchol sme vyrázili „naľahko“ zavčas ráno, tesne po piatej. Čakalo nás zhruba 550 m prevýšenia. Nik z účastníkov tejto ZhC tu ešte nebol, a tak sme sa tešili na „sľubované nekonečné výhľady“ až na Jadranské more. Cesta v druhej polovici výstupu šla strmým škrapovým terénom s množstvom pestrej a bohatej horskej kveteny. Výhľady nesklamali, šokovalo nás na vrchole aj množstvo plesnivcov. Chata prilepená v bočnej stene vrcholu ako lastovičie hniezdo bola otvorená, zastavili sme sa v nej, ale von nás to lákalo viac. Návrat rovnakou trasou bol bezproblémový, a tak sme presne na poludnie pustili na cestu dole. Počas BP sme sa v predzásobili potravinami a smerujeme do Julských Alp.

Zaparkujeme po 16-tej na P pri Aljaževom dome, v uchvatnom „kotli pod severnou stenou Triglavu.. Ubytovanie tu vopred zarezervoval z vlastnej iniciatívy M. Sventek. Večer sa robili alternatívy, kto, s kým a čo si vyberie z odporúčaného programu na 2 dni v tomto úchvatnom prostredí. Väčšina si vybrala za cieľ najvyšší vrchol Julských Alp a celého SLO **TRIGLAV 2863m + RJAVINA** s nocovaním na Dome Staniča, a zvyšok (čo už na Triglave v minulosti boli) si vybrali druhý najvyšší vrchol **ŠKRLATICU 2738m + STENAR** s nocľahom na Bivaku IV. (V duchu si spomínam si na r. 1974, keď som ja prvý raz vystúpil na Triglav Bambergovou cestou od s. Luknja.) Pretrvávajúce krásne počasie umožnilo všetkým zvolené túry bezpečne absolvovať, a tak po 2 dňoch sa pred 18:00 vydáme autobusom na presun (so zastávkou pri Slape PERIČNIK) pod pohorie Karavanky z juž.strany. Po hodine jazdy zaparkujeme za Završnicou v prekrásnom prostredí voľne prístupného rekreačného areálu.. Tu aj prebivakujeme.

Zavčas ráno vyrážame „naľahko“ na **VELIKI STOL 2236m**, najvyšší vrchol pohoria Karavanky. Niektorí šli po chatu Valvasorjev dom ešte podvečer, ostatní až zavčas ráno. Vrchol sme úspešne zdolali !

Po úspešnom zdolaní vrcholu sme sa okolo 16:00 začali premiestňovať (v Kranji sme doplnili potraviny) do Zg. Jezerska, nášho zvoleného východiska v Kamnických a Savinských Alpách. Niektorí sa ubytovali hore na Českej koči, iní v lesackej búde. Tu sa úspešne absolvovali výstupy na najvyšší **GRINTOVEC 2558m**

a JEZERSKU KOČNU 2540m. Niektorí stihli absolvovať aj „novú“ **zavarovanu pot** (via feratu). Na konci siedmeho dňa a prakticky po úspešnom absolvovaní celého plánovaného programu prišli meteorológmi „avizované“ búrky, ktoré mali trvať i nasledujúci deň, a tak sme sa rozhodli pre skorší odjazd domov. Do Trenčína sme šťastlivo „dorazili“ ráno pred piatou hodinou, takže stihli rýchlik z TN (o 5:14) do Košíc.

Cestu pripravil a viedol M. Petrinec, a okrem neho ju absolvovalo ďalších 23 účastníkov: *Balek P., Ballo I., Belhadj M.,*

Bereš P., Bobot M., Doležal J., udášová A., Fábryová M., Chmúrna D., Izáková K., Jenčík J., Kiššová B., Kleskeň M., Ladňáková J., Medenci J., Murček V., Nad' M., Pintér P., Reiser D., Slobodová E., Srdoš P., Stollmann A., Sventek M., z ktorých štyria „s nami“ cestovali prvý raz.. Dopravu vykonala spoločnosť Dortrans 29 miestnym autobusom IVECO WING-euro 6, ktorý s určitými orientačnými problémami „šoferoval“ vodič Otradovec Ľubo. Autobusom - 1660 km a náklady na dopravu + OAPprípadajúce na 1 úč.boli zhruba 90€. ▲ -pec-

36.3

HORY JUŽNÉHO NÓRSKA (H J N) august 2018 – 12 dní

4-členná skupina uskutočnila ZC do Južného Nórska. Uskutočnila sa v priebehu augusta v trvaní 12 dní.

Jej hlavnými cieľmi boli výstupy na vrcholy **Galdhøpingen, Glittertind, Fanaraken, Preikestolen**, a tiež túra hrebeňom **BESSEGEN**. Doprava bola šesťmiestnym os. autom Mira Ronca, ktorý sa za volantom striedal s Jurom Dúbravom. Na príprave trasy cesty a programu sa pri koordinácii Mira Tomana podieľali všetci potenciálni účastníci.. Ubytovanie výlučne formou bivakov,

spojené aj s vlastnou prípravou stravy zo zásob prevažne vezených z domu

Počasie podobné ako vtedy u nás, teda teploty nad 30 stupňov Celsia. Autom najazdili takmer 6000 km, trajektom sa pri ceste tam plavili z Rostocku do Gedseru a pri ceste späť z Rodby do Puttgardenu. Cesty sa okrem už hore uvedených ešte zúčastnili Miro Toman a jeho priateľka Nadežda Merk. Celkové náklady na 1 účastníka vyšli cez 350€. ■ MiRo+JuDu

36.4 PO 20 ROKOCH BUDE TREBA VYKONAŤ PODSTATNÉ UPRAVY/ZMENY (KVTS, AVEK, ZhC) ...

Keďže sa pravidelne stretávame už 18 rokov od vytvorenia / vzniku KVTS, a blíži sa 20-ka je treba na základe vlastných poznatkov vyplývajúcich z hľadania optimálnych riešení naplnenia poslania KVTS, spresniť a aktualizovať znenia pravidiel pre všetky aktivity súvisiace s našou činnosťou. a aktivitami.

Tento relatívne dlhý čas aj preveril pôvodné zámery a ciele stanovené pri vytvorení KVTS a preto je vhodné upraviť systém našich aktivít a niektoré aj doplniť alebo zredukovať. Uvažujem aj z aplikáciou niektorých nasledovných poznatkov, ktoré však nie sú jedinými:

1.Autobusom bude TVTK pripravovať iba jednu ZhC, pričom účastníkmi už budú môcť byť len tí, čo sa už zapojili do plnenia odznaku AVEK, + max. štyria noví zaregistrovaní záujemcovia, 2.Vytvorí sa systém registrácie záujemcov o plnenie odznaku AVEK; 3.Upraví sa niektoré podmienky plnenia uvedené v Záznamníku; 4.Bude vytvorený systém registrácie záujemcov o plnenie podmienok odznaku AVEK; 5.Už od r. 2019 sa zmení štruktúra a i obsah programu JeS.

V záujme udržania „kvalitatívnej úrovne“ na JeS budú (povinne?) prezentovať skupiny, ale i jednotlivci (napr. cestujúci s CK) svojich 11 výstupov ešte pred odovzdaním odznaku / medaily príslušného stupňa, čím sa zavedie do podmienok overovania vykazovaných výstupov určitý stupeň overiteľnosti; 6.Zvažujem podnety na rozšírenie terajších 9, na 12 stupňov odznaku;7.Odznak AVEK bude mať samostatnú web stránku; 8.Budem hľadať (v okruhu 50 km od Žiliny) turistický klub s právnou subjektivitou, ktorý by sa zaviazal zabezpečiť priestorovo a technicky (miestnosť asi 60 miest s možnosťou dokonalého zatemnenia) organizovať JeS-KVTS; 9.JeS-KVTS bude mať výlučne náplň charakteru VhT (terén do max. II.^o UIAA vrátane); 10. Zjednoduším a upravím výšku poplatkov za odznaky / medaily AVEK, 11.Vo všetkých dokumentoch súvisiacich s KVTS a najmä odznakom AVEK sa musí uvádzať, že KVTS vznikol a pôsobí v TVTK Trenčín, ako jeho vnútroorganizačná autonómna zložka - predseda TVTK je tak súčasne aj hl. koordinátorom KVTS. ▲ -pc-

36.5

UDELENÉ ĎALŠIE ODZNAKY A MEDAILY AVEK (k 1.11.2018)

V tomto roku sa potvrdil narastajúci záujem o plnenie podmienok odznaku AVEK. Do stanoveného termínu (každoročne 10.10.) som dostal k posúdeniu a po jej kladnom výsledku udelil nasledovným plniteľom podmienok (po jednotlivých stupňov):

I.stupeň: Gavorová Zuzana - č.131; Meňhertová Lýdia – č.132; Klučka Ján – č.133; Marman Vladimír – č.134; Marmanová Alžbeta – č.135; Gábrišová Mária – č.136; Belhadjová Ľubica – č.137; Mark Nadežda – č.138;
II.stupeň: Darula Milan – č.086; Marman Michal –č.087;

Marmanová Jana č.088; Velas Ľudovít č.089; Dúbrava Juraj č.090; **III.stupeň:** Meňhert Ľubomír č.052; **IV.stupeň:** Paule Lukáš č.039; Jenčík Ján č.040; **V.stupeň:** Reiser Dušan č.028; **VI.stupeň:** 0; **VII.stupeň:** Paule Pavol č.014; Stollmann Andrej č.015; Ronec Miroslav.č.016; **VIII.stupeň:** Taranová Iveta č.009; Belhadj Malek č.010; Srdoš Peter č. 011; Fábryová Mária č.012; Toman Miroslav č.013; **IX.stupeň:** Ballo Ivan.

■ -M.Petrinec, správca odznaku AVEK a P.
Chovaňák správca medailí



TRENČIANSKY VYSOKOHORSKÝ TURISTICKÝ KLUB (TVTK), jeho vnútroorganizačná autonómna zložka
KLUB VYSOKOHORSKÝCH TURISTOV SLOVENSKA (KVTS), ÚČASTNÍKOV ZhC, PLNITEĽOV ODZNAKU AVEK
ZÁKLADNÁ PONUKOVÁ INFORMÁCIA (ZPI) o ZAHRANIČNÝCH CESTÁCH (ZhC)
charakteru VhT pripravovaných na rok 2019 (ZPI 2019)



191 – HORY ALBANSKA (značka cesty: HAL 191) Termín cesty: 4. 7. (streda, 18:30 z TN) – 20. 7. 2019. (nedeľa, 4:45 do TN). Doprava objednaným autobusom s 2 vodičmi. Podmienka uskutočnenia: minimálne 23, maximálne 33 záväzne prihlásených účastníkov.. Hlavným cieľom je uskutočniť pokusy o výstup na niektoré vrcholy zaradené do plnenia odznaku AVEK v pohoriach nielen v AL ale aj v MNE a MK. (napr. **Korabi (Korab), Baba (Pelister), Prokletije (Maja Jezerce), Tomorri, Dajti, Athanasi, Mali i Čikes, ...)** Autobusom asi 4100 km.. Informatívna cena dopravy objednaným autobusom zo Slovenska a späť, vrátane organizačného poplatku, pri max. 33 úč. 190€ minim. 22 úč. 230 € / úč. Pretože „náš“ autobus sa nedostane do východísk výstupov, zabezpečenie ďalšej dopravy („furgonmi“ budeme zabezpečovať (vrátane dojednaní ceny) až na mieste. Väčšina túr bude dvojdenná.. Počas pohybu v teréne bude treba byť obzvlášť opatrný, lebo v prípade úrazu je možná pomoc len svojpomocou – Horská služba tam neexistuje!. Odporúčané poistenie - formou členstva v Alpenveraine. Vybavte si ho na r. 2019 teda už v predstihu!

192 – DOLOMITI (značka cesty VRD 192); Termín: 16. 8. (piatok 18:30 z TN). - 25. 8. 2019 (nedeľa, 5:00) do TN. Doprava objednaným autobusom (28 miestnym) s 1 vodičom. Podmienka uskutočnenia: minimálne 20, maximálne 24 prihlásených účastníkov.. Hlavným cieľom je uskutočniť pokusy o výstup na niektoré vrcholy zaradené do plnenia odznaku AVEK (zoznam nádeš v Záznamníku na www.kvts.szm.sk). Cieľom cesty je absolvovanie 3 dňového prechodu časti povestnej zaistenej cesty v Dolomitoch Brenta, „Via Bochette“ spojeného s pokusom o výstup (neznačený) i na najvyšší vrchol - **Cima Tossa**, pokus o výstup na najvyšší vrchol celých dolomit **Marmolada**, pokus o výstup na najvyšší vrchol Lienzkých Dolomit – **Gr, Sandspitze**, pokus o výstup na najvyšší vrchol východných Dolomit - **Antelao**, alebo alternatívne na majestátne **M. Pelmo**, Ako alternatíva - bude pokus o výstup na vrchol **Presanella**. Autobusom asi 2550 km. Informatívna cena pri 24 účastníkov 140 € / úč.:

Príhlasovanie na ZhC: 1) na každú ZhC treba podať samostatnú individuálnu **ZÁVÄZNÚ PRIHLÁŠKU (ZP)** na formulári, ktorý si (po 1.1.2019) stiahni z www.kvts.szm.sk kde bude k dispozícii až od 1.1. 2019; 2) Formulár ZP + aktuálny „Štatút ZhC-TVTK“ si vytlač na papier formátu **A4** (210 x 296 mm); 3) uhrad' bezhotovostne na číslo účtu uvedené v o formulári ZP prvú časť finančnej zálohy u cesty č.191= 95 €; a u cesty č.192 = 70€; 4) formulár ZP vyplni ručne, ale čitateľne, vo všetkých rubrikách, a vlastnoručne ho podpísi; 5) vyplnenú a podpísanú ZP naskenuj (ulož do formátu PDF); 6) naskenovanú ZP odošli vylučne z vlastnej e-adresy ako prílohu na adresu: marian.petrinec@gmail.com. Do predmetu správy napísi: svoje priezvisko a značku tej ZhC na ktorú sa prihlasuje); 7) ZP zašli v termíne (**najskôr**) od 22. 2. 2019 do (**uzávierka**) - 4. 4. 2019 (vrátane); 8) ZP nespĺňajúca obsah, formu a spôsob odoslania nebude akceptovaná.
Organizátor ZhC všetkých prihlásených vyzrozumie (e-mailom) **do 20. 4. 2019.** o výsledku uzávierky ZP.

RÁMCOVÁ CHARAKTERISTIKA ZhC-VhT, ICH CIELE, A ZÁKLADNÉ PRINCÍPY PRAVIDLÁ a PODMIENKY ÚČASTI NA NICH.

A – ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA, CIELE ZhC

- 1) **zahraničné cesty (ZhC) majú vylučne charakter VhT** (obťažnosť výstupu **nepresahuje II^o UIAA**), a sú zamerané predovšetkým na plnenie podmienok odznaku AVEK - pozri www.kvts.szm.sk).
- 2) **cesty patria do výkonnostnej turistiky**, pretože sú veľmi náročné (hod jedno a viacdenné túry so značným prevýšením), s obmedzenými hygienickými podmienkami, málo spánku, vysoká fyzická námaha);
- 3) **organizátorom i realizátorom ZhC** je Trenčiansky Vysokohorský Turistický Klub (TVTK Trenčín), jeho neformálna vnútroorganizačná autonómna zložka KLUB VYSOKOHORSKÝCH TURISTOV SLOVENSKA (KVTS) - účastníkov ZhC. Organizátor každoročne, **vždy k 17.11.** zverejní **ZPI** o pripravovaných ZhC na budúci rok s uvedením podstatných údajov o každej j ZhC, (spôsob jej organizácie a prihlásenia).
- 4) **každý uchádzač o účasť na ZhC musí mať v čase podania ZP absolvovaný Kurz ZÁKLADY VhT (KuZVhT) a doklad o jeho absolvovaní.** (Na KuZVhT získaš základné vedomosti, poznatky ako i zručnosti nevyhnutne potrebné pre bezpečný výkon VhT z dôrazom najmä na pravidlo, že pohyb vo vysokohorskom teréne je bezpodmienečne v min. 3 člennej skupine - v neznačenom a ladovcovom minimálne 5 člennej);
- 5) **vedúcim skupiny** počas túry (i právne zodpovedným) je najskúsenejší inštruktor / cvičiteľ VhT; ak v skupine nie je, tak najskúsenejší člen. Účastníci skupiny musia plniť jeho pokyny, a byť mu vždy nápomocní.
- 6) **účastník si sám** (podľa zaslaného programu) naštuduje popis trás túr, a získa si potrebné turistické mapy (stiahnutím z internetu);
- 7) **vybavenie účastníka** (výstroj a výzbroj) pre výkon VhT počas ZhC musí zodpovedať túram uvedeným v programe - každý si zabezpečí sám.
- 8) **doprava:** objednaným autobusom – cestuje sa spravidla aj počas noci; Doprava na časti cesty iným prostriedkom nie je zahrnutá v cene ZhC.
- 9) **ubytovanie organizátor nezabezpečuje** - v určenom mieste si ho volí každý sám, spravidla priamo v horskom prostredí, po dvojiciach v stanoch (lahké, samonosné, max 120x120x200cm), alebo bivakovaním, prípadne na chatách (ak sú). Poplatky za ubytovanie si hradí každý sám;
- 10) **stravovanie** si rieši každý sám, alebo vo dvojiciach, zo zásob vезených z domu len na prvých 4 dňoch a na každé ďalšie 3-4 dni dokupovaných počas cesty; Teplú stravu si každý pripravuje na malom variči (napr. VAR 2);
- 11) **hygienické podmienky** na ktoré si zvyknutý, nie sú počas cesty garantované - v prírode zásadne nepoužívame žiadne mydlo / saponáty !;
- 12) **každý musí mať funkčný mobil**, (a už z domu „nabíť“ powerbanku);

- 13) **stanovené odchody** prevozu autobusom počas cesty sú striktné dodržiavané - prichádzaj k autobusu vždy s časovým predstihom; ak odchod nestihnú, musíš sa dopraviť do ďalšieho miesta individuálne a vlastné náklady!;
- 14) **informatívna (predpokladaná) hore uvedená cena** dopravy závisí od mnohých, teraz ešte neznámych faktorov (napr. počet, účastníkov, druh a veľkosť dopr. prostriedku, dojednaná cena za ubehnutý 1km, stojné, počet ubehnutých km, a bude spresnená až v INFO 1. V cene je len doprava objednaným autobusom zo Slovenska, (vydelí sa počtom platiacich účastníkov. Všetko ostatné hradí každý individuálne..
- 15) **termíny ZhC** sú ba predbežné (± deň/dva) - spresnené budú v INFO 1
- 16) **INFO 1 k ZhC** - dostanú len zaradení uchádzači.
- 17) **ďalšie podmienky** organizátor oznámi prihláseným v INFO 1, 2 príp. 3)
- 18) **financovanie ZhC** pozostáva: o finančnej zálohy, uhradenej v 2 splátkach. **uhradených bezhotovostne** na účet uvedený v ZP.

B – PODMIENKY K ÚČASTI NA ZhC PRE UCHÁDZAČOV

- 1) **Cesty sú neverejné** - sú klubovým podujatím organizovaným a poriadaným TVTK Trenčín a majú charakter **výberového** podujatia.
- 2) **Účastník ZhC** súhlasí, že nástupom na ZhC sa **stáva i členom KVTS**
- 3) **Výber účastníkov z radov uchádzačov** vykoná hlavný koordinátor (HK) KVTS, ak počet záujemcov presiahne určené maximum. Kritéria sú v Štatúte ZhC. (pozri www.kvts.szm.sk) . Prioritou je stupeň udeleného odznaku AVEK;
- 4) **ZP si môže podať aj uchádzač, ktorý ešte nie je nositeľom niektorého stupňa odznaku AVEK** („nováčik“) za podmienky, ak si nájdu „tútora“ z radov členov KVTS (obja to uvedú do svojich **ZP**);
- 5) **podmienkou akceptovania ZP** je uvedenie všetkých požadovaných údajov a spĺnenie podmienok uvedených v bodoch A.4) - A.12)
- 6) Povinnosťou realizačného vedúceho cesty (RVC) je **sledovať a evidovať dodržiavania všetkých podmienok pre ZhC účastníkmi** počas jej konania a nedodržanie niektorej z nich na ZhC absolvovaných v minulosti, je dôvodom nezaradenia medzi účastníkmi
- 7) **uchádzačom o účasť na ZhC odporúčam vybaviť si celoročné poistenie formou členstva v OEAV** platné nielen v celej Európe, ale i na ostatnom svete. (pozri si rozsah poistenia výhod ktoré OEAV ponúka na www.skialp4u.sk).
- 8) Zájemcovia, ktorí „neuspejú“ vo výberovom konaní a teda nebudú nezaradení na patričnú ZhC dostanú zdôvodnené písomné vyzrozumienie