

VRCHOLY BULHARSKÝCH HÔR (142-VBH) (10.7. – 19.7.2014 - 9 dní)

Po niekoľkých desaťročiach bpl Leopoldov opäť nástupným miestom ZhC. Na P pred budovou žel. stanice sme nastúpili do autobusa a o 22:00 sme sa vydali sa na takmer 3000 km dlhú cestu na Balkán, do pohorí Stará planina, Rila a Pirin s cieľom vystúpiť na vrcholy, ktoré sú zaradené do podmienok odznaku AVEK. V Nitre (žel. st.) pristúpil zvyšok kolektívu a smerujeme na hrp Komárno.

Po bezproblémovej a plynulej nočnej jazde cez H nás, a nielen nás ale i stovky aut a asi 30ky autobusov, na hraničnom prechode Rozske čakalo nepríjemné zdržanie trvajúce 5,5 hod. (!) pre likavosť maďarských colných a pasových orgánov. Štrajkovali takýmto spôsobom ???

V obedných hodinách zaparkujeme pri pevnosti v Belehrade a počas 9 hod odpočinku vodiča sa venujeme prehliadke pevnosti, a samozrejme i centra mesta.

O. 21:00 pokračujeme v ceste cez Niš, Svirilig, Knjaževac, Kalnu pod Babin Zub na Planinarski dom. Sú 4 hod. ráno, zamračené a mrholí. Niektorí sa rozhodli „vyraziť“ ihneď na MIDŽOR, v súčasnosti najvyšší vrch Srbska. Ostatní si chvíľu zdriemnu a o 6:30 postupne odchádzajú.

Počasiu nie je optimistické, ale keď sme už tu Za hmly, dážďa a vetra výstup nestál za veľa, lebo chýbali výhľady

O 13:00 pokračujeme z Kalny cez Pirot a cez hrp Dimitrovgrad. vchádzame do BG. Pokračujeme obchvatom Sofie ďalej cez Blagoevgrad, s. Predel pod nástup na ch. Javorov v Pirine.. Prebivakujeme a ráno o 5-tej početná skupina ide „nafahko“ hore na Hrebeň a po ňom cez Končeto, Kutelo ana Vichren, kde sa stretáva so skupinou, ktorá sa autobusom o6:00 previezla cez BANSKO ku ch. Banderica, a odtiaľ cez ch. Vichren na vrchol Vichren. Zostup cez kotel Kazana s pohľadom na pestrú kvetenu na pozadí snehu v kotli bol uchvacujúci. Nezabudneme sa zastaviť pri unikátnej, 1200-1300 rokov starej borovici. Po nočnej burke sa vydávame hore dolinou ku jazerám v žulovej časti Pirinu a zostupom do doliny Demjanica.

Presunieme sa busom na komplex Maljovica v pohorí Rila, a na druhý deň vystúpime (opäť v hmlách a dáždi). Na vrchol Maljovice. Zostup si niektorí predĺžili okolo sedente ozera, iní cez bivak pri Strašnotom ozere. Ráno sa premiestnime do Borovca, odkiaľ nám výstup uľahčí a skrátí lanovka na Jestrebec. Výhľady bili opäť mizerné. Niektorí výstup absolvovali celý pešo. Ráno sa presunieme do Kaloferu, miestna časť Panicite, odkiaľ absolvujeme výstup cez ch. Raj na najvyšší vrch pohoria Stará planina – BOTEV, zostúpime popod Kaloferske prskalo (najvyšší vodopád BG) a prenocujeme na chate Raj. Ráno zostúpime do Kaloferu, a okolo obeda sa začneme premiestňovať autobusom do západnej oblasti Starej planiny do bizarných Belogradčických skál. Ich prehliadke je podľa programu vyhradené 2,5 hod.. O 19:30 sa začne náš presun domov, cez hrp. Vidin, po vlni dostavanom moste cez Dunaj do Calafatu a v noci okolo 23:00 dorazíme do Baile Herculáne. Tu, po pešom 2 km presune ku výverom termálov si za romantického svetla sviečok „zregenerujeme“ naše telá, najmä nohy. Po odpočinku vodiča sa presúvame po teraz už zrekonštruovaných a relatívne kvalitných cestách cez Temešvár a hrp Cenád do H a cez Komáro, Nítru (kde sa odpojí jedna skupina), Hlohovec (odpojí sa ďalšie skupina do Trenčína, kde ZhC oficiálne končí).

Cestu absolvovalo 34 účastníkov.: *Ballo I. + Lešniak M., Čiap M. + Demovič B., Diko M + Srdoš P., Fábryová M. + Kiššová B., Gabaj Jo. + Paule P., Gajdošová L. + Kucharikova D., Horňák J + Reiser D., Ivan P + Matzenauer T., Ivašková V. + Laštic F., Kalma J. + Žucha J., Kormaňáková L.+ Murček V., Matejíček P. + Jenčík J., Matejíčková A. + V., Slobodová E., Svitanová M. + Zima R., Šurin P.+ Šurinová K., Vozár F. + J.*

Cesta trvala 9 dní, precestovali sme 3000 km autobusom a vystúpili sme na najvyššie vrcholy pohorí Rila, Pirin a Stara planina, a splnili sme i 5 podmienok pre odznak AVEK. Kolektív bol cieľavedomý a všetci vedeli, prečo sa na cestu prihlásili. Potešiteľné bolo, že ich neznechutilo ani nie vždy priaznivé počasie. Verím, že prasknuté rameno Michala L sa doma rýchlo zahojí a že s nami ešte v tomto roku vycestuje. Cestu pripravil a i viedol M. Petrínek. Vodič autobusa p. Dorínek ukázal nielen svoje šoférske majstrovstvo, vďaka ktorému sme sa všade dostali včas, ale sa prejavil ako seriózny a zodpovedný človek.

Z finančného hľadiska sa z 1 a 2. časti zálohy (celkom po 135 €) sa po komplexnom vyúčtovaní každému účastníkovi vrátil na jeho účet preplatok 12,95 €.